

KARBU KIT

GSM

Alimentation solaire



Notice d'utilisation et d'installation



1 rue du Général de Gaulle
49340 TRÉMENTINES
FRANCE
Tél. : 02 41 71 72 99



Réf. 607030 J

S'assurer à réception que le produit n'a pas été endommagé durant le transport pour réserve au transporteur.

Table des matières

I - Présentation générale	3
I.1 - Introduction	3
I.2 - Principe de fonctionnement	3
II - Installation	4
II.1 - Normes de sécurité électriques et mécaniques	4
II.2 - Installation des panneaux solaires (en option).....	4
II.3 - Recommandations d'installation	6
II.4 - Branchements	7
II.5 - Carte unité de commande (UC)	8
II.6 - Paramétrage des dips	9
II.7 - Modules	10
II.8 - Câblage des câbles plats	11
III - Mise en service du totem	12
III.1 - Test des modules	12
III.2 - Cas particuliers	12
IV - Saisir un prix à partir d'un téléphone portable	13
V - Que faire si ... ?	14
VI - Caractéristiques techniques.....	15
VII - Conseils d'installation	16
VII.1 - Principe d'installation des modules dans un totem.....	16
VII.2 - Ventilation du totem	17

I - PRÉSENTATION GÉNÉRALE

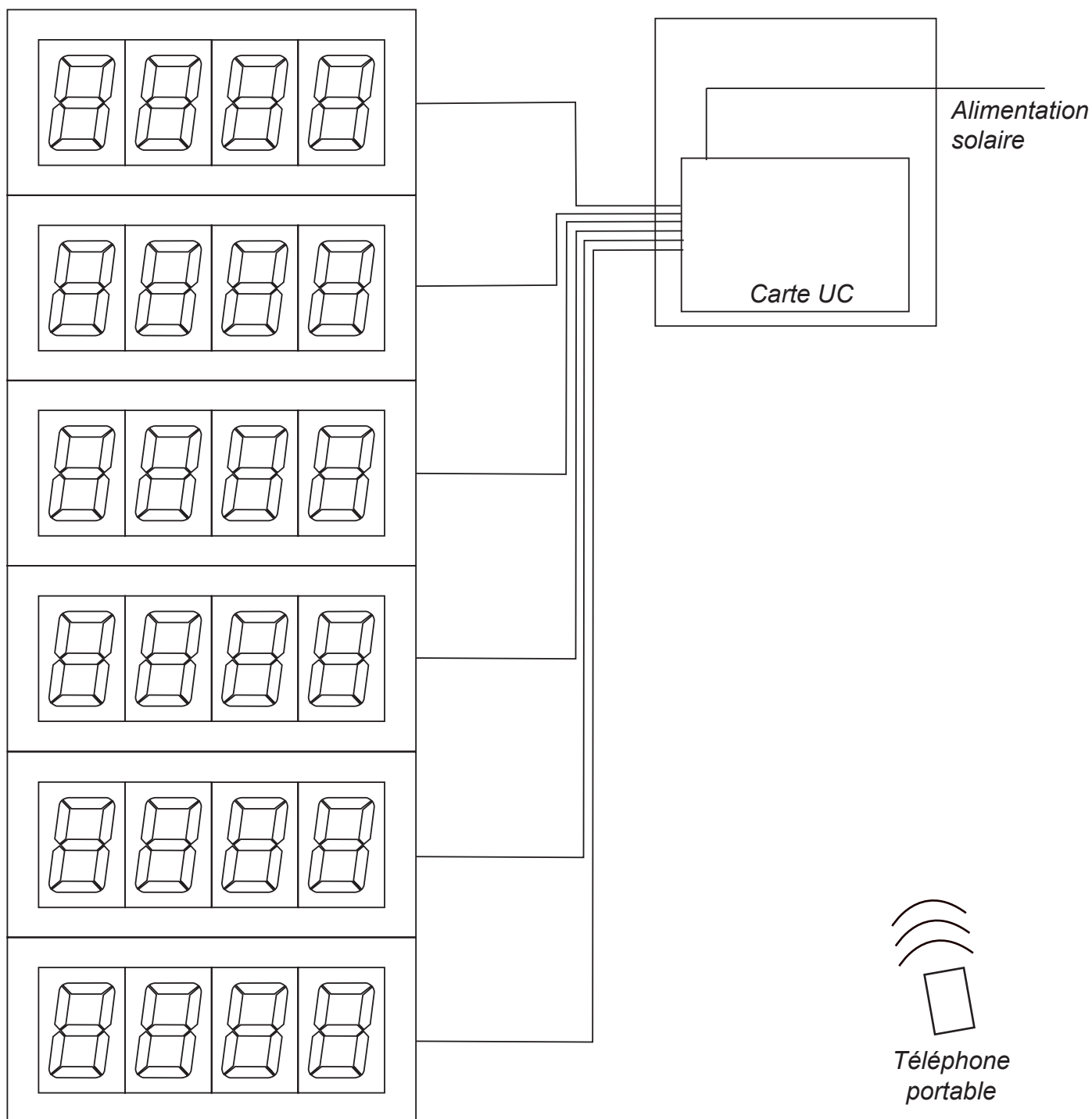
I.1 - Introduction

Le système permet, à l'aide d'un téléphone portable, de piloter l'affichage des prix des carburants. Le système est alimenté par des panneaux solaires.

Il existe un grand nombre de montages possibles suivant le nombre de lignes d'affichage désirée, simple ou double face...

I.2 - Principe de fonctionnement

La carte UC se charge de piloter chaque ligne de modules via un câble plat.



II - INSTALLATION

Nous vous remercions d'avoir choisi le KARBU KIT BODET. Ce produit a été conçu avec soin pour votre satisfaction d'après les bases qualité ISO9001.

Nous vous recommandons, de lire attentivement ce manuel avant de commencer à installer et manipuler le KARBU KIT.

II.1 - Normes de sécurité électriques et mécaniques

L'installation et l'entretien de ce matériel doit être fait par du personnel habilité.

Installation à l'intérieur d'un totem essence.

Ce matériel doit être fixé avant sa mise sous tension.

Important : avant toute installation, lire attentivement cette notice et se reporter au paragraphe «VI - Caractéristiques techniques», page 15.

Attention : il n'existe aucune compatibilité entre les cartes de commande ancienne et nouvelle génération. Les anciens modules (H700) ne pourront pas être utilisés avec les nouveaux (S700), de même que pour les pupitres. Utiliser uniquement les modules de la gamme S700.

La société Bodet décline toute responsabilité en cas d'usage non conforme à la présente notice.

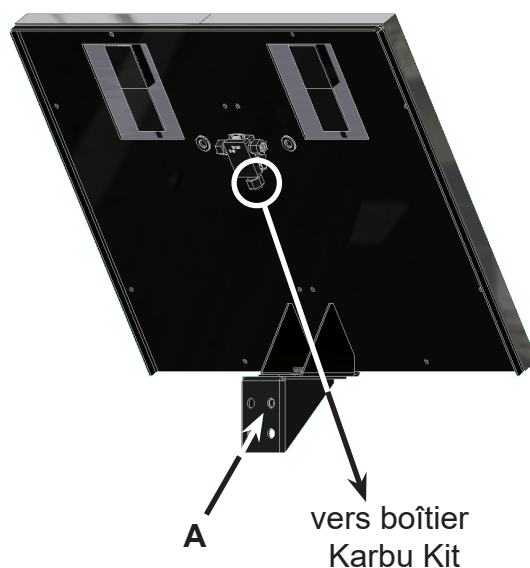
Toute modification sur le produit entraîne la perte de la garantie.

II.2 - Installation des panneaux solaires

Les panneaux solaires doivent être installés dans un lieu où aucun obstacle ne vienne leur faire de l'ombre.

1/ Fixer les panneaux solaires au-dessus du totem de préférence à l'aide de boulons en (A).

2/ Brancher les fils (rouge et noir) dans le boîtier Karbu Kit (voir page 7).



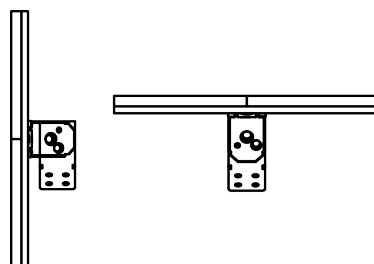
3/ Orienter impérativement les panneaux solaires vers le sud (tolérance : $\pm 10\%$).

Pour orienter les panneaux, desserrer les boulons A et B.

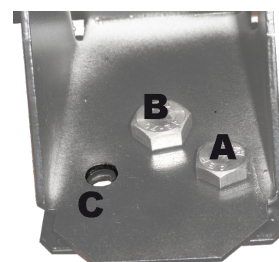
Le boulon A ne permet de faire pivoter les panneaux que de 0 à 90°.



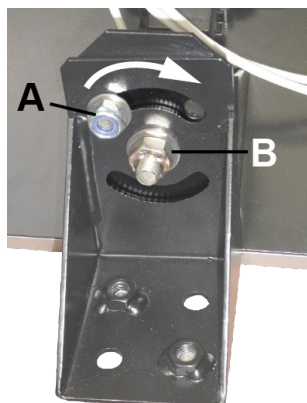
Vue de dessous



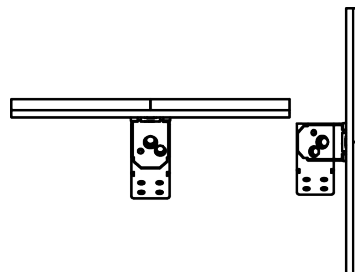
Pour faire pivoter de 0 à -90°, enlever le boulon A et le déplacer en C.



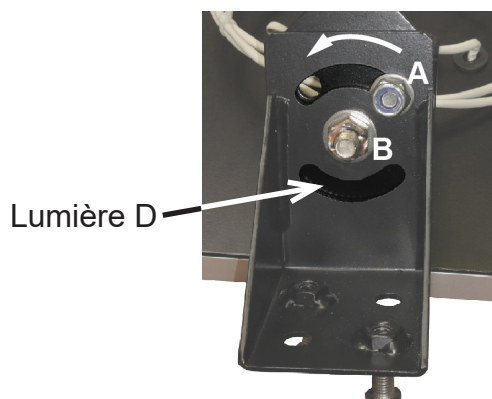
Vue de dessus



Vue de dessous



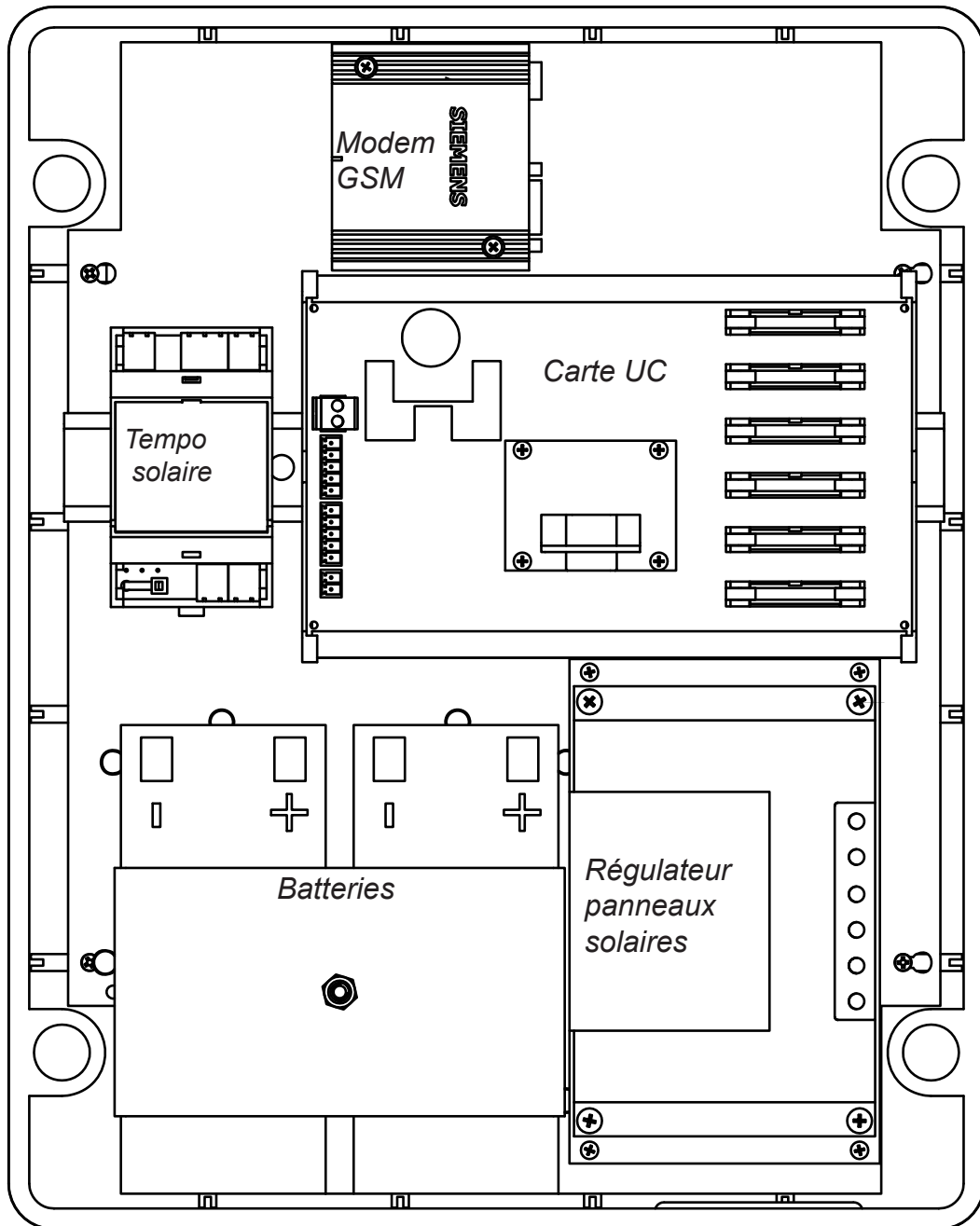
Pour faire pivoter les panneaux de 180°, enlever les boulons A et B. Tourner les panneaux de 180° de manière à ce que le boulon A utilise la lumière D pour le réglage de l'orientation.



II.3 - Recommandations d'installation

Le coffret doit être monté sur une surface non combustible.

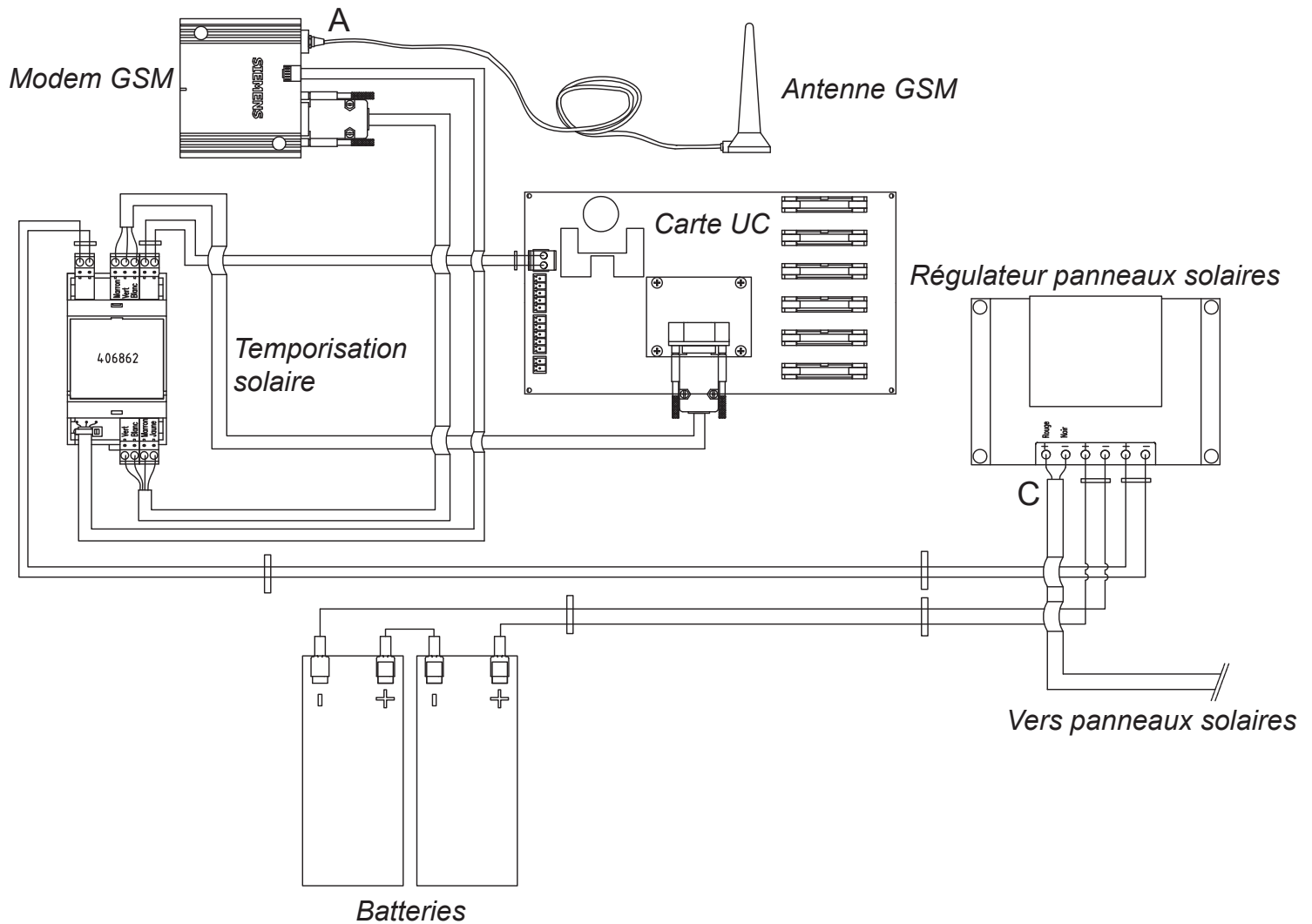
Il est fortement recommandé de placer le coffret essence dans le bas du totem pour en faciliter l'accès lors des opérations de maintenance. Le coffret doit être impérativement placé verticalement avec les sorties des câbles dirigées vers le bas.



II.4 - Branchements

1/ Brancher l'antenne GSM sur le modem GSM (A). Placer l'antenne GSM dans un endroit exempt de parasites à l'extérieur du totem.

2/ Brancher les 2 fils (rouge et noir) venant des panneaux solaires sur le régulateur (C).

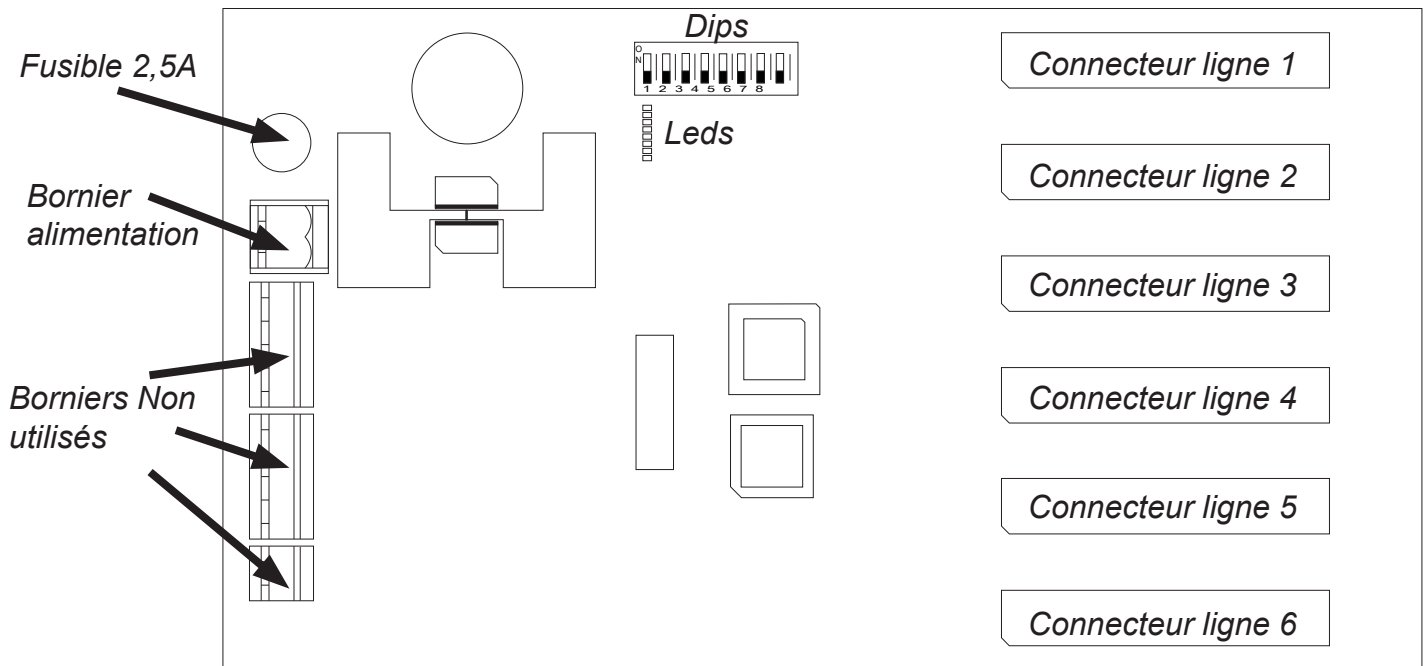


II.5 - Carte unité de commande (UC)

La carte UC permet de piloter 6 lignes de 4 modules maximum. Il est possible de doubler les modules pour un totem double face.

Elle est alimentée, via un transformateur, par alimentation solaire.

Alimentation de la carte UC. La carte est protégée par un fusible de 2,5A.



Signification des LEDs de haut en bas :

Led 1 : détection modules

Led 2 : si rouge, recherche modules en cours

Led 3 : si vert, fonctionnement normal

Led 4 : Rx COM GSM

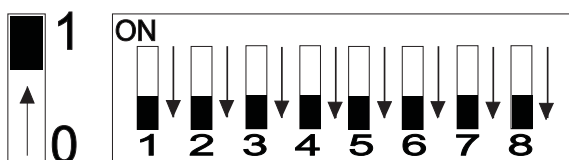
Led 5 : Tx COM GSM

Led 6 : Rx COM pupitre

Led 7 : Tx COM pupitre

Led 8 : Non utile

II.6 - Paramétrage des dips



Configuration par défaut : configuration la plus courante.

Fonctions	Dips
Fonctionnement normal (défaut)	Dip 1 = OFF = 0
Test permanent des modules	Dip 1 = ON = 1
Fonctionnement normal (défaut)	Dip 2 = OFF = 0
Inutilisé	Dip 2 = ON = 1
Inutilisé	Dip 3 = OFF = 0
Inutilisé	Dip 3 = ON = 1
Inutilisé	Dip 4 = OFF = 0
Inutilisé	Dip 4 = ON = 1
Inutilisé	Dip 5 = OFF = 0
Inutilisé	Dip 5 = ON = 1
Durée impulsion de 150 ms (S710, S715, S725, S730 et S745) (défaut)	Dip 6 = OFF = 0
Durée impulsion de 250 ms (S758)	Dip 6 = ON = 1
Carte maître	Dip 7 = OFF = 0
Carte esclave	Dip 7 = ON = 1

Dip 1 : permet de laisser en permanence le totem en mode test.

Dip 2 : inutilisé.

Dip 3 : inutilisé.

Dip 4 : inutilisé.

Dip 5 : inutilisé.

Dip 6 : permet de sélectionner la durée de l'impulsion de commande des modules :

– utiliser 150 ms pour les modules S710, S715, S725, S730 et S745.

– utiliser 250 ms pour le module S758.

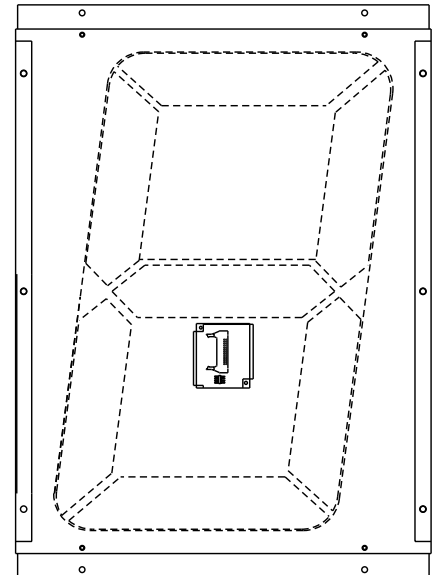
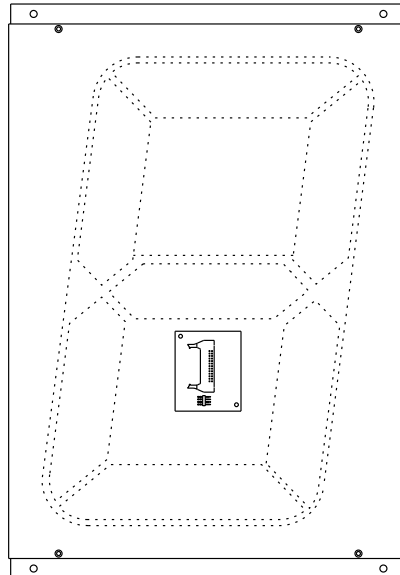
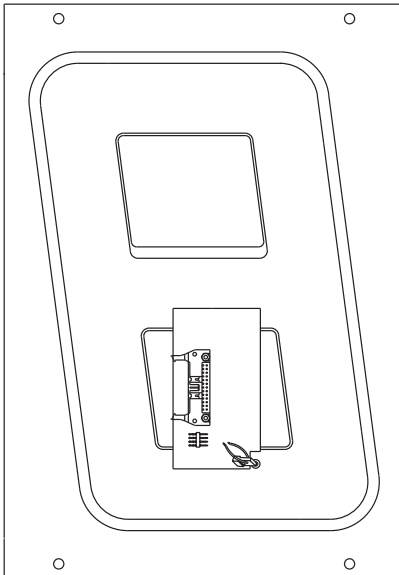
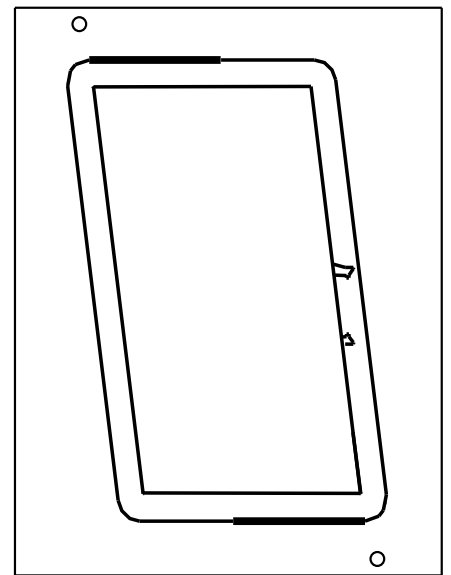
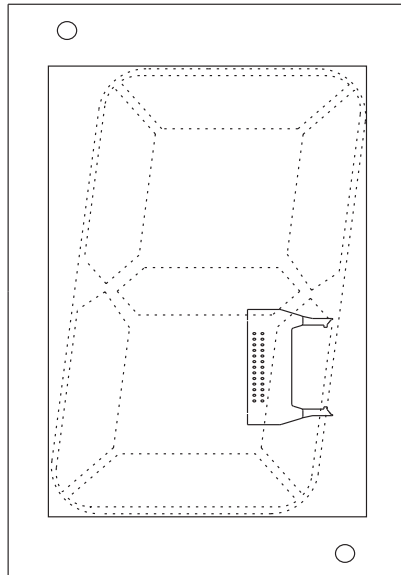
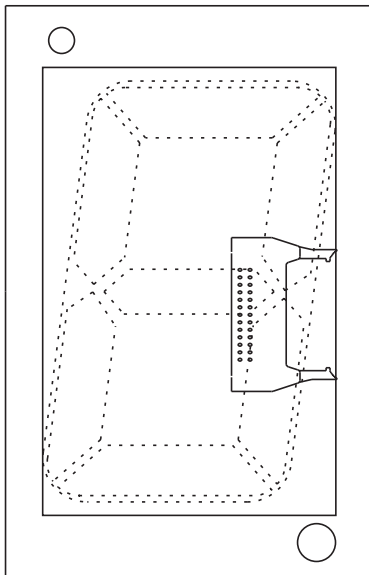
Dip 7 : Carte maître ou esclave.

Dip 8 : inutilisé.

II.7 - Modules

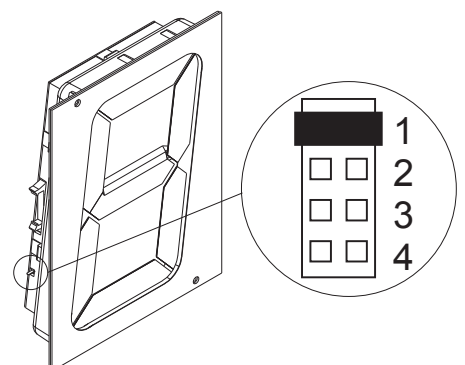
Les modules utilisés (S700) sont spécifiques au système KARBU KIT :

- S710 sans contrôle retour.
- S715 sans contrôle retour.
- S725 sans contrôle retour.
- S730 sans contrôle retour.
- S745 sans contrôle retour.



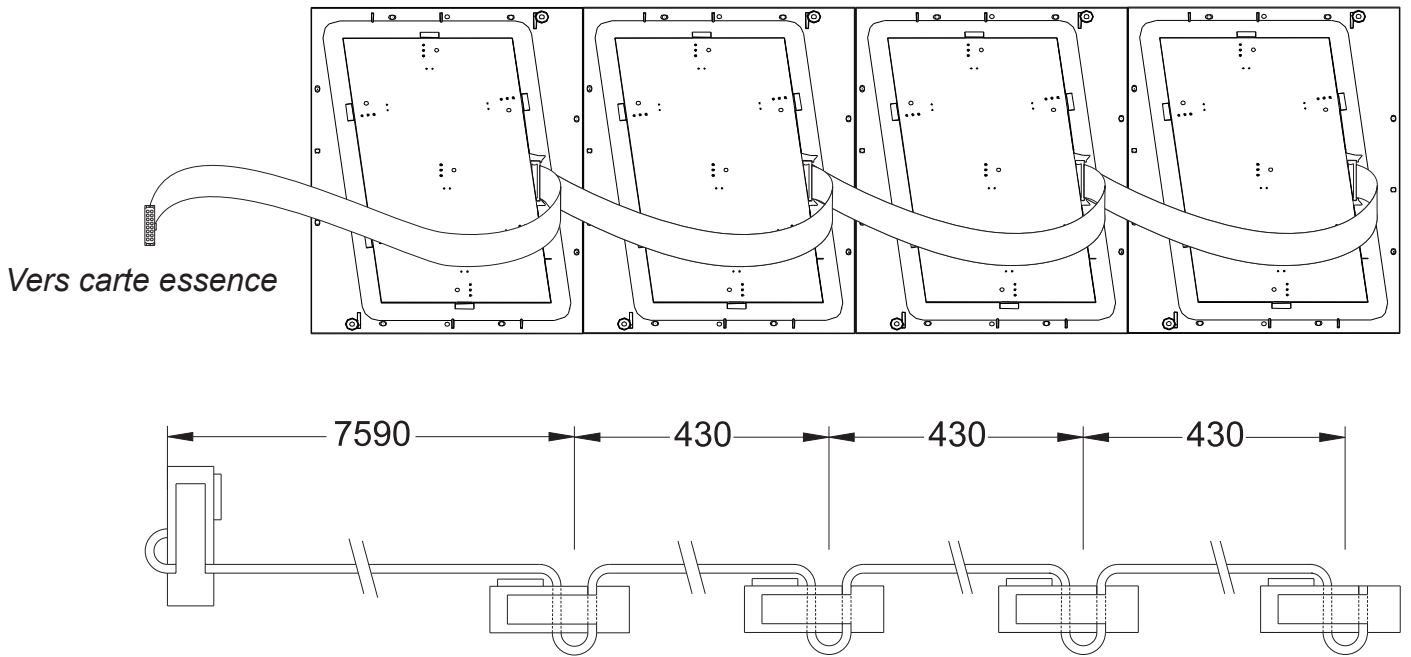
Ils disposent tous d'un cavalier d'identification au dos des modules. Le cavalier d'identification permet d'affecter un numéro (de 1 à 4) aux modules d'une même ligne.

Nota : il est impératif d'affecter un numéro à chaque module pour chaque ligne. En affichage double face, il faut affecter le même numéro pour un même chiffre (impossible d'affecter le même numéro pour plus de 2 modules par ligne).

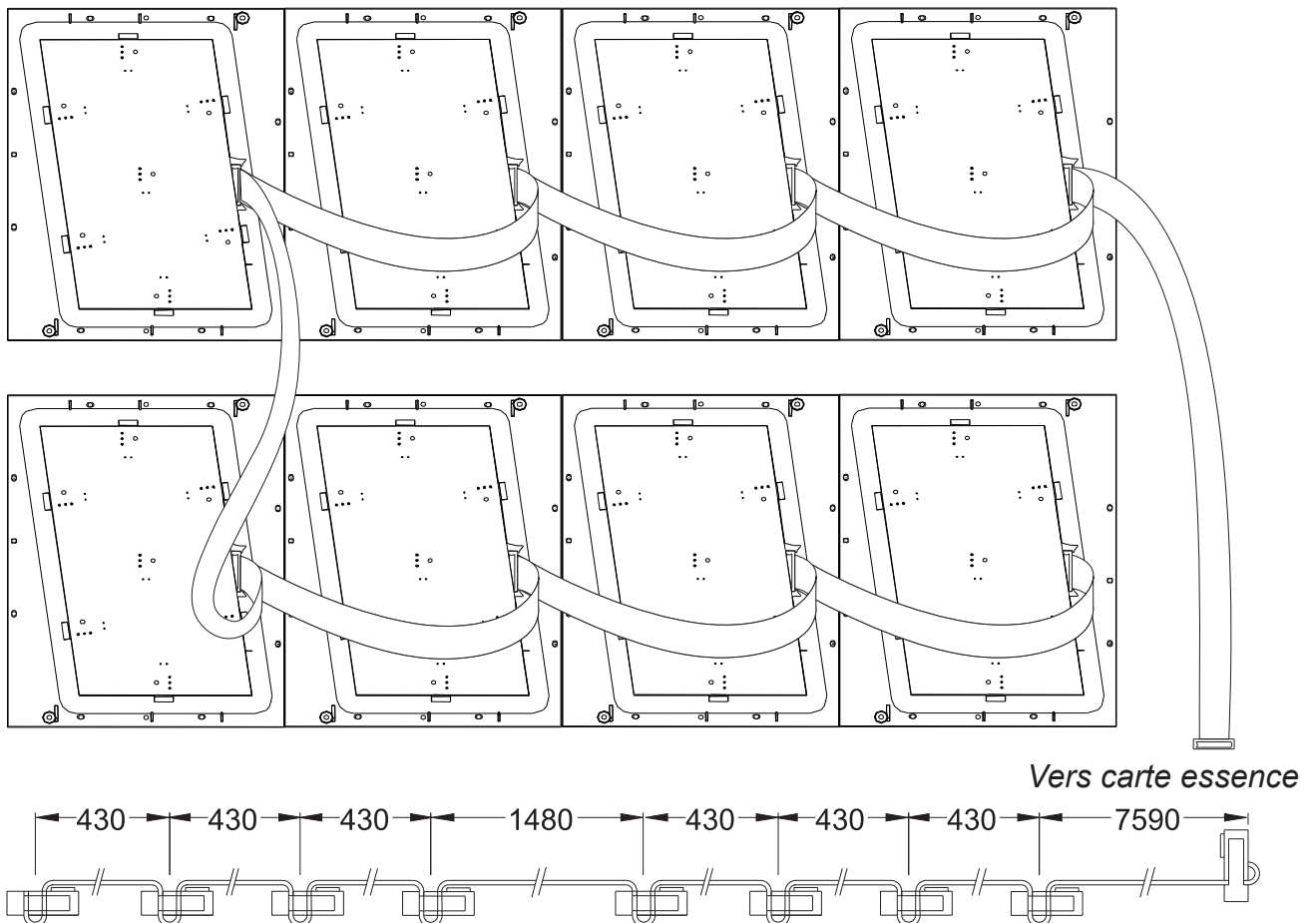


II.8 - Câblage des câbles plats

► Simple face



► Double face



III - MISE EN SERVICE DU TOTEM

III.1 - Test des modules

A chaque mise sous tension, la carte UC effectue automatiquement un test de toutes les lignes raccordées.

Ce test permet de vérifier le bon raccordement des modules sur les lignes et de détecter rapidement un éventuel défaut ou un mauvais adressage.

III.2 - Cas particuliers

L'utilisation du contrôle retour sur chacune des 2 faces d'un totem (Mode Maître – Esclave) requiert une configuration particulière. Deux cartes sont indispensables à l'utilisation du contrôle retour sur chacune des 2 faces d'un totem. Il est donc impératif d'identifier chacune des cartes en désignant une carte en maître puis l'autre en esclave. La configuration maître étant la configuration par défaut, il suffit de déclarer une des deux cartes en esclave en basculant le dip 7 en position 1 (ON).

IV - SAISIR UN PRIX À PARTIR D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

Par SMS, tapez : **Line + N° de ligne + Espace + Prix** et envoyer au numéro de téléphone du totem.

Ligne 1	Ligne 2	Ligne 3
Envoyer un SMS au n° de téléphone du totem Tapez : Line1 095	Envoyer un SMS au n° de téléphone du totem Tapez : Line2 102	Envoyer un SMS au n° de téléphone du totem Tapez : Line3 071

Il est possible à tout moment de connaître l'affichage en cours du totem. Envoyer un SMS au numéro de téléphone du totem. Tapez : **All line**

Vous recevrez par SMS les informations de chaque ligne, par exemple :

1559
1502
1307
0983

Attention : le résultat n'est donné que sur 4 digits et 5 lignes

Remarques générales :

Consulter la notice de votre téléphone portable pour savoir comment envoyer un SMS si nécessaire. Le prix du SMS vous sera facturé selon le tarif de votre opérateur.

Attention : éviter l'utilisation de forfait à carte rechargeable ou un forfait limité. Si vous arrivez au delà du forfait autorisé, les messages seront bloqués et l'affichage ne sera pas mis à jour. Demander une carte SIM sans code PIN ou désactiver le code PIN à l'aide d'un téléphone.

Exemple d'affichage de 4 prix de 4 digits en une seule fois.

Line1 1562150213070923

1,562
1,502
1,307
0,923

Exemple d'affichage de 4 prix de 3 digits en une seule fois.

Line1 156 150 130 092

1,56
1,50
1,30
0,92

V - QUE FAIRE SI ... ?

► Que faire si la carte essence est HS ?

Procéder au remplacement de la carte :

- Couper l'alimentation du coffret essence.
- Débrancher les différents connecteurs ainsi que les câbles plats.
- Retirer, délicatement du rail de fixation, la carte essence.
- Mettre la nouvelle carte à sa place.
- Rebrancher les différents connecteurs ainsi que les câbles plats.
- Remettre l'alimentation du coffret essence.

► Que faire si aucun module ne fonctionne ?

Vérifier l'alimentation du coffret (voir page 7) :

- Le transformateur doit être correctement branché.
- Vérifier si la coupure automatique du transformateur n'est pas active.
- Le bornier d'alimentation de la carte essence doit être correctement branché au transformateur. La led en bas à gauche doit clignoter.

Vérifier le câblage des câbles plats des modules (voir page 10).

Vérifier que le cavalier sur chaque module a été mis correctement (voir page 9).

Vérifier que les panneaux solaires soient bien exposés.

► Que faire si les segments des modules basculent mal ?

Les câbles plats des modules doivent être correctement connectés (voir page 10).

La durée de l'impulsion (dip 6 de la carte essence) doit être correctement paramétrée :

- Utiliser 150 ms pour les modules S710, S715, S725, S730 et S745.
- Utiliser 250 ms pour le module S758.

Les modules sont conçus pour fonctionner verticalement, il est donc nécessaire les placer dans cette position.

Vérifier la tension d'alimentation.

► Que faire si le prix n'apparaît pas sur la bonne ligne du totem ?

Vérifier la position des câbles plats sur la carte essence : la ligne 1 doit être connectée sur le connecteur le plus haut.

► Que faire si un module n'affiche rien ?

Vérifier que le câble plat est bien connecté à l'arrière du module et que le cavalier du module est bien inséré (voir page 9).

VI - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

► Alimentation Solaire

2 panneaux solaires : 25W chacun.

Bloc batterie 24 Volts 6,5Ah + régulateur.

Dimension d'un panneau : 530 mm x 345 mm.

Nota : prévoir le changement de la batterie tous les 3 ans.

► Mécanique

Coffret IP23 essence en plastique.

Dimensions du coffret essence en mm : 394 x 314 x 129.

Tropicalisation des cartes UC essence.

► Environnement

Température de fonctionnement du kit : -20°C à +40°C.

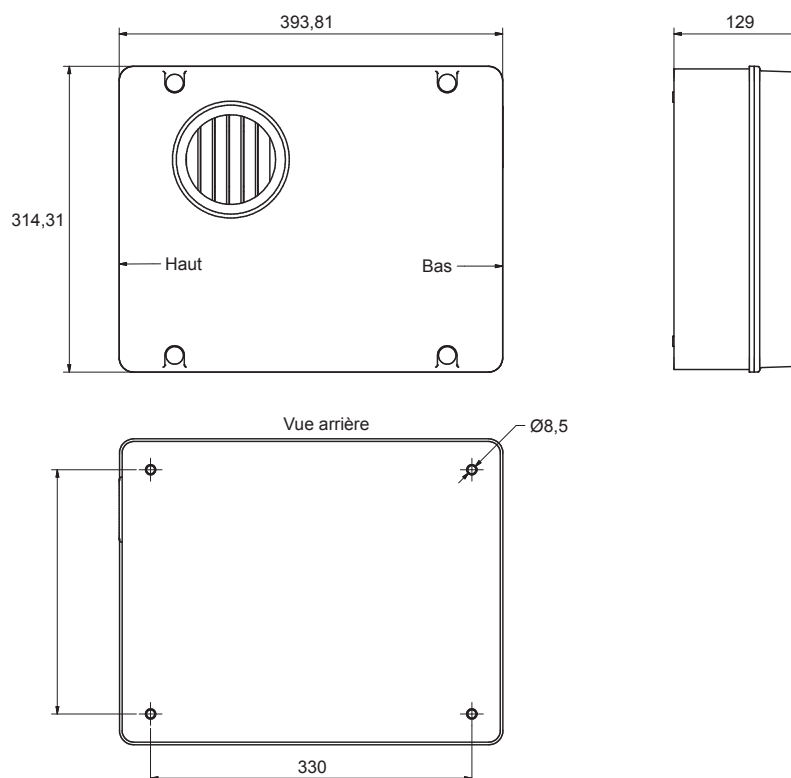
Température de fonctionnement des panneaux solaires : - 40°C à + 85°C

Humidité : 93 % à +40°C.

► Normes

Pour l'émission : EN50293 (2000).

Pour l'immunité : EN50293 (2000).

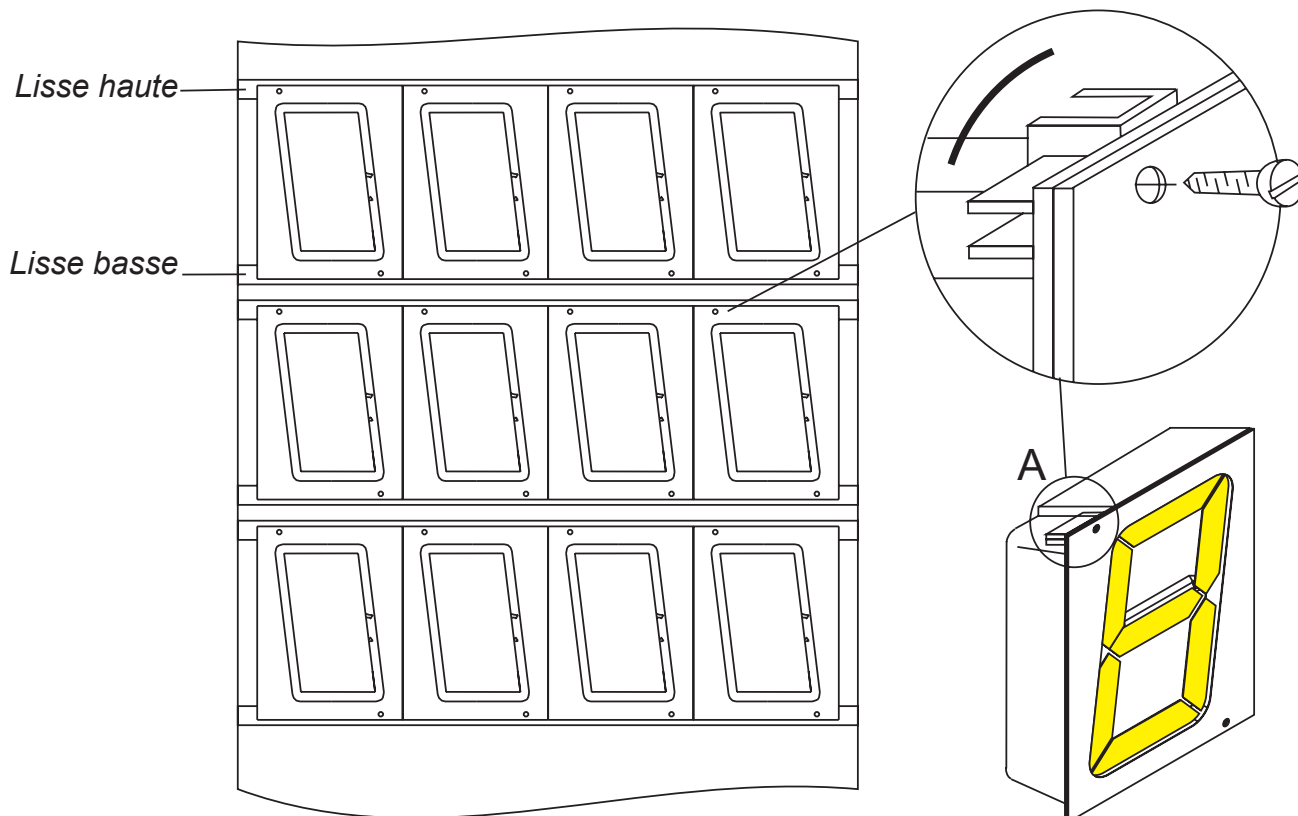


VII - CONSEILS D'INSTALLATION

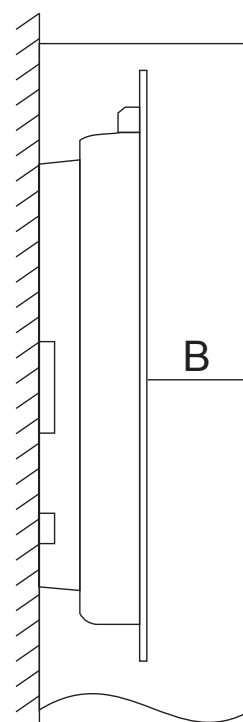
Ne jamais mettre de matières inflammables (bois, ...) sous le coffret KARBU KIT pour des raisons de normes de sécurité.

VII.1 - Principe d'installation des modules dans un totem

Fixer les modules sur les lisses hautes et basses à l'aide des 2 trous de fixations de chaque module. Bloquer le module à l'aide du taquet (A).



Les modules étant généralement protégés par une vitre de protection, il est impératif de laisser un espace minimum de 25 mm (B) entre la vitre et le module pour éviter qu'un segment se bloque.



VII.2 - Ventilation du totem

Pour éviter tous problèmes de condensation à l'intérieur du totem il est recommandé de ventiler.

La ventilation se fait en trouant en haut de chaque côté du totem ainsi qu'en bas.

Pour éviter le passage des insectes ou des petits animaux, il est préférable de placer des grilles anti-insectes pour chaque trou d'aération.

